

NOS REFERENCES



Because your horse project needs our expertise and experience

France, Equivallée de Cluny (2009)

Maître d'ouvrage: Conseil général de Saône et Loire

Montant des travaux: 1.5 M d'euros

Mission: Maîtrise d'œuvre pour les travaux d'aménagements de carrières et de parkings cavaliers.

Travaux: 3 aires d'évolution équestre, parkings cavaliers

1 carrière extérieure principale, surface tous temps (6 787 m²)

1 carrière extérieure de détente, surface tous temps (1 400 m²)

Aménagements d'une zone vans et camions avec bornes eau/électricité, blocs sanitaires et douches cavaliers, aires de douches chevaux.

Aménagements de la traversée chevaux de la route départementale, dont zones d'attente, barrières automatiques et feux tricolores.



France, Jeux Equestre Mondiaux 2014 (2008)

Assistance à la candidature de la France au JEM 2014

Etude du foncier pour les 2 sites proposés:

Surface des parcelles
Propriété du foncier
Classement des parcelles
Servitudes
Dessertes routières
Environnement du site
Etat du foncier
Caractéristiques spécifiques
Avantages / Inconvénients pour organisation des JEM 2014

Etude des fonctionnalités des sites:

Programmation des travaux, structures, infrastructures et équipements pour chaque site.
Opportunité d'utilisation d'équipements existants.

Etude des coûts et délais:

Approche économique et théorique des coûts d'aménagements.

Scénarii du devenir des sites et de la polyvalence des équipements pour une utilisation post JEM 2014.



**La Normandie candidate
aux Jeux Equestres Mondiaux 2014**



France, Cognac (2008)

Assistance à la Maîtrise d'Ouvrage (Communauté des Communes de Cognac) pour la définition, la programmation et le suivi de la rénovation du centre équestre de Cognac.

Coût du projet: 1.6 million d'euros

Piste tous temps de 1000m

Rond d'Avrincourt

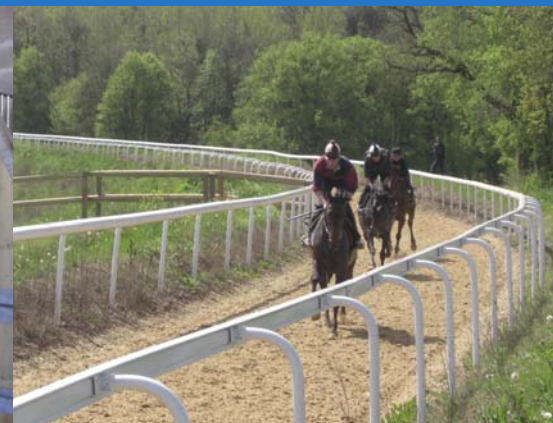
Ecurie Poneys

Ecurie chevaux 24 boxes

Bâtiments techniques

Tribunes jury

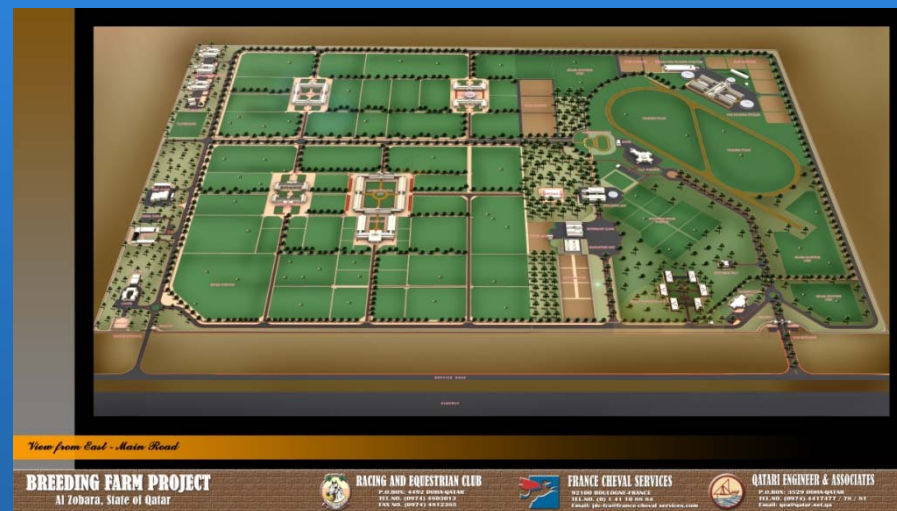
Marcheur



Qatar Racing and Equestrian Club, (en cours)

Etudes complètes pour la construction d'un Haras National de 500 chevaux sur un site de 150 ha, avec centre de pré entraînement, clinique vétérinaire, quarantaine...

Définition du plan masse, mise au point des plans de chacune des unités, définition des équipements, finalisation des plans de permis de construire.



La Roche-Sur-Yon (en cours)

AMO pour les travaux de rénovation de l'hippodrome et l'aménagement d'un stade équestre (2.5 M€).

2006 : Etude technico-économique appliquée à la rénovation et au développement des infrastructures de l'hippodrome et du pôle équestre des Roches Noires.

Finalisation d'un document de présentation du projet pour la mairie de la Roche-Sur-Yon.



La Teste (en cours)

Etude pour la définition des travaux de rénovation à engager sur l'hippodrome pour une optimisation des équipements.

Projet de création d'un stade de compétitions équestres et de rénovation de l'hippodrome.

Etude de faisabilité, mise en évidence des synergies entre les 2 activités, recherche de moyens de financement et de structure d'exploitation, estimation d'un coût d'objectif.



Nouvelle-Calédonie, Nouméa (en cours)

Etude technico économique pour la construction d'un centre d'entraînement pour chevaux de courses, d'un stade équestre et d'un club hippique à Nouméa.

Etude pour la construction d'un hippodrome sur la commune de Pouembout

En 2005 : Mission d'expertise du système des courses actuel avec proposition d'aménagements.

Pré étude pour la création d'un centre d'entraînement.



Réseau Ferré de France, (2008)

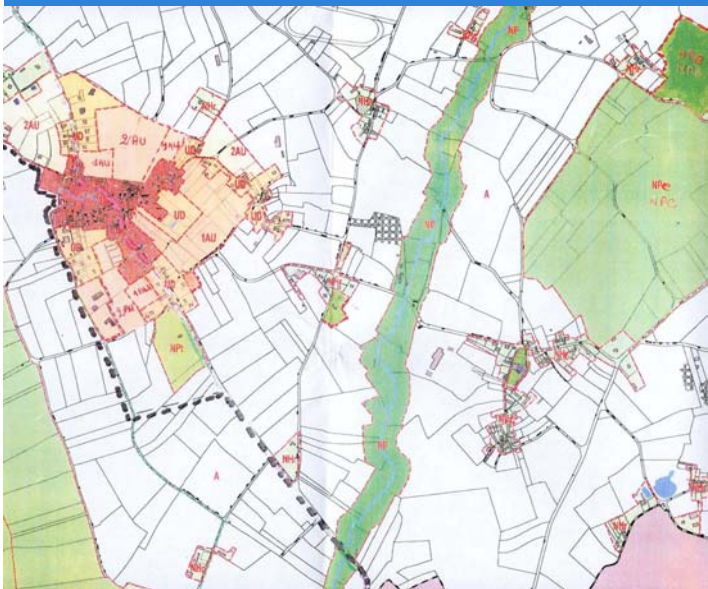
Etude des impacts de la future ligne à grande vitesse Le Mans - Rennes sur les exploitations équines identifiées sur le tracé.

Etudes des cas, analyse de la compatibilité des activités cheval avec l'aménagement et l'exploitation de la ligne à grande vitesse et proposition d'éventuelles mesures compensatoires à envisager.



Dragey, France (2007)

Etude de faisabilité technico-économique pour l'amélioration des équipements du centre d'entraînement (création de piste et de boxes) et création d'une maison touristique du cheval de la Baie du Mont Saint Michel (Communauté de communes de Sartilly Porte de la Baie).



France, Domaine du Haras de Jardy

Assistance à Maîtrise d'Ouvrage (Conseil Général des Hauts-de-Seine) pour la réalisation d'une carrière en sable (pour les championnats du monde d'attelage de septembre 2003).



Pékin, Beijing Country Equestrian Park (2004)

Finaliste du concours pour la conception et la réalisation des installations pour les disciplines équestres des jeux Olympiques de 2008 à Pékin.

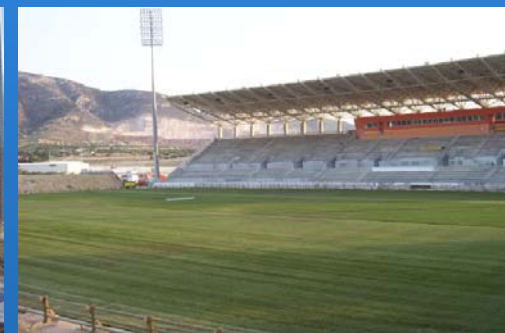
Pilotage d'une équipe comprenant l'agence AAAB, Paris (architectes: Anthony Béchu et Tom Sheehan) et une société de construction chinoise.



Grèce, Athènes (2002-2003)

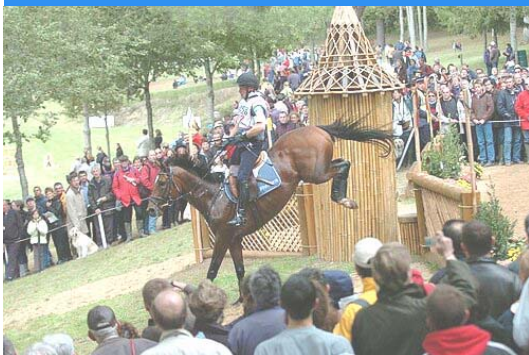
Assistance technique pour le contrôle du projet et le suivi des travaux du parc équestre olympique, avec une attention particulière sur la qualité, le coût des installations (écuries, tribunes), et leur fonctionnalité (sécurité, circulation...).

Assistance technique auprès de l'ODIE (organisme d'Etat en charge des courses et du jeu) pour le suivi de la construction et de la mise en route du nouvel hippodrome de Markopoulo et de son centre d'entraînement (1500 boxes).



France, Reims (2002)

Etude de faisabilité technique et économique d'un projet de valorisation d'un site de prestige selon le thème du cheval.





France, Maisons-Laffitte (en cours)

Assistance à Maîtrise d'Ouvrage (ville de M. L.) pour l'aménagement et la promotion de terrains situés au rond Sévigné pour la construction de 190 boxes d'entraînement.

En 2002, Assistance à Maîtrise d'Ouvrage (ville de M. L.) pour la rénovation d'une carrière de concours hippique.

Inde, Poona

Étude pour la conception et l'exploitation d'un complexe hippique comprenant l'ensemble de disciplines équestres (dont le polo) dans le cadre d'un ambitieux projet immobilier placé sous le thème du cheval.



Egypt (2000)

Centre équestre de haut de gamme au Caire (Egypte).
Capacité de 180 chevaux.
Projet privé.



France, Tarbes (2000-2001)

Réalisation, pour la Communauté des Agglomérations du Grand Tarbes, d'une étude sur la faisabilité technique et économique d'un "pôle équestre" au sein duquel FCS aura proposé des activités hippiques participant au développement de l'image "Tarbes, Ville du Cheval".

Turquie, (2008-2009)

Diagnostic de 7 hippodromes et de leurs installations

Ces expertises ont concernées les hippodromes d'Istanbul, d'Ankara, d'Izmir, de Bursa, d'Adana, de Sanliurfa et d'Elazig.

Elles comprennent chacune:

- Un état des lieux complet des installations
- Une batterie de tests (perméabilité, Clegg Hammer, pénétromètre, analyse structurale) effectués sur les pistes d'entraînement et de course
- Un dossier de recommandations pour faire évoluer chaque site et ses équipements



Turquie, (en cours)

• Travaux de rénovation de la piste d'Istanbul (piste tous temps)

- Expertise de la piste existante, de sa fondation et du réseau de drainage.
- Emission de recommandations pour la conception de la nouvelle piste, de sa fondation et de son réseau de drainage
- Suivi des travaux



France, Lyon (en cours)

Année 2002 : Conseil et assistance auprès de la Communauté Urbaine de Lyon (le Grand Lyon) pour le projet d'urbanisme "Le Carré de Soie" qui intègre l'hippodrome de Vaulx-en-Velin Villeurbanne

Depuis 2003 : Mission d'assistance auprès de la Société Sportive du Rhône pour la préparation et le suivi du chantier de construction d'un nouvel hippodrome dans le cadre de l'important projet urbain nommé "Carré de Soie" (40 000m² de surfaces commerciales dites de loisir).



Hippodrome de Pornichet, (en cours)

Mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage auprès de la Municipalité de Pornichet:

- Réalisation d'un nouveau bâtiment de tribunes

Mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage auprès la Société des Courses:

- Rénovation de la piste de trot et réalisation du piste de galop de type "tous temps" (sable fibré huilé)
- Réalisation d'un rond de présentation
- Construction de nouvelles écuries



Qatar, (en cours)

- Etudes techniques pour la création d'installations à destination des Forces Armées et des Unités de Sécurité Montées.
- Création de deux complexes intégrant des écuries, des terrains d'évolution, une clinique ainsi que des logements et des équipements à destination du personnel.

Russie, Moscou (en cours)

Assistance à Maîtrise d'ouvrage dans la phase de conception des infrastructures, pistes et bâtiments et suivi des travaux.

En 2004, étude de faisabilité technico-économique pour la construction d'un nouvel hippodrome de standard international au sein d'un important projet immobilier.



France, île de La Réunion (en cours)

Depuis 2005, mission d'AMO auprès du TCO, (communauté de communes Territoire de la Côte Ouest), pour la mise en place d'une filière de courses de chevaux sur l'île de la Réunion.

En 2003, réalisation d'une étude technico-économique de faisabilité (pour le compte du T.C.O.) pour la mise en place d'une filière de courses de chevaux sur l'île.



France, Saint-Brieuc (2007)

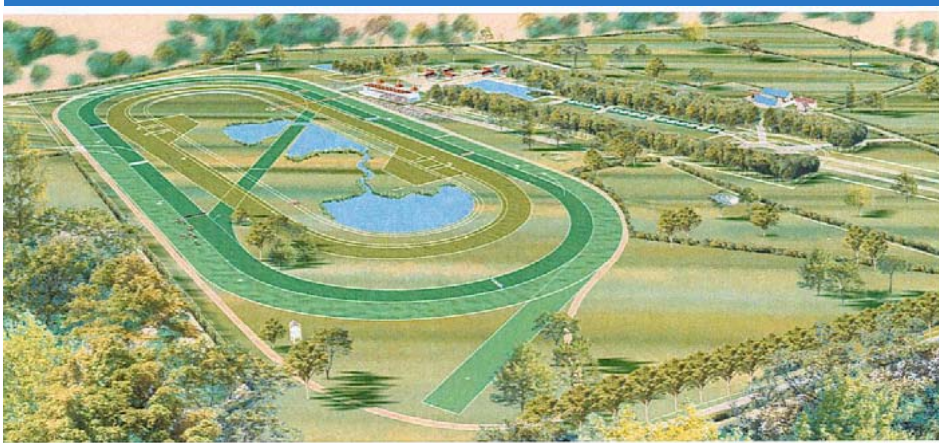
Maîtrise d'œuvre pour la rénovation de la piste de trot (budget de 650 000 €)

2005 : Etude juridico – économique d'intégration de l'hippodrome de la Baie au sein des équipements de loisirs de la CABRI (Communauté d'Agglomération de Saint Brieuc)



France, hippodrome de Lignières (2006)

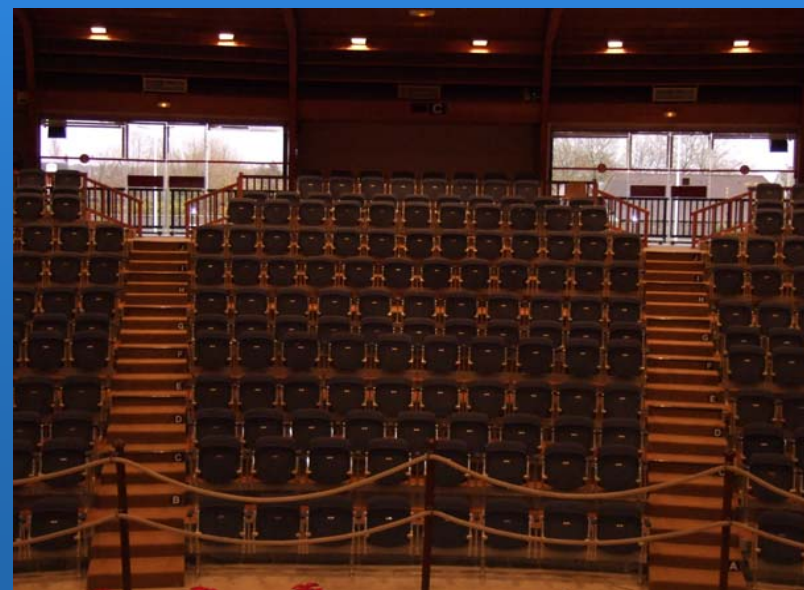
Assistance à Maîtrise d'Ouvrage (Conseil Général du Cher) pour la construction d'un nouvel hippodrome à Lignières



Deauville, société de ventes aux enchères Argana (2007)

Etude pour la définition d'un plan de travaux pluri annuel de rénovation de l'établissement de ventes de chevaux Elie de Brignac.

Etablissement d'un cahier des charges et sélection d'un architecte maître d'œuvre.



Espagne, Madrid (hippodrome de La Zarzuela)

2003 - 2004 : Conseiller technique de la société d'état chargée de la rénovation des installations de l'hippodrome et du redémarrage de l'activité des courses.

2001 : Partenaire du groupe lauréat de l'appel d'offre international lancé par le gouvernement espagnol pour la reprise de l'activité des courses à Madrid.



France, Pornichet (2004)

Etude de faisabilité technique et économique pour la municipalité, dans la perspective de rénovation de l'hippodrome existant.

Mise au point du programme du nouvel hippodrome et Assistance à Maître d'Ouvrage.



Turquie, Istanbul (1999)

Conception et suivi de la construction d'une nouvelle piste en sable fibré pour les courses et l'entraînement (1500 chevaux).



Émirats Arabes Unis, Abu Dhabi, hippodrome de Ghantoot (1994/1995)

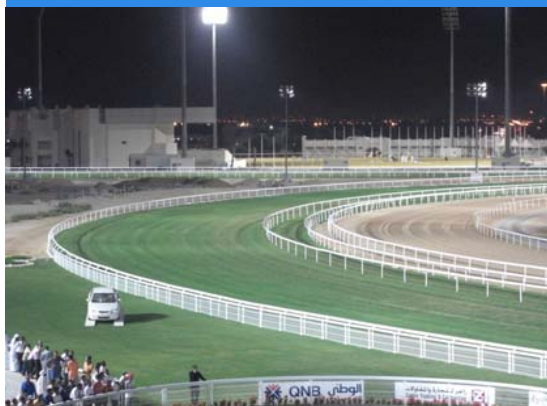
Conception et réalisation d'un nouvel hippodrome (pistes en sable et en gazon fibré) et de terrains de polo avec tribunes et écuries.

Rénovation des pistes de l'hippodrome d'Abu Dhabi city.



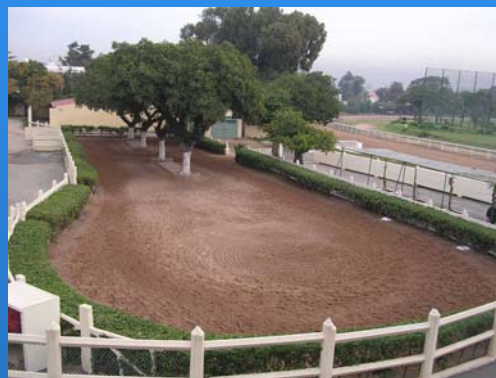
Qatar, Doha (2001/2002)

Rénovation de l'hippodrome existant incluant un nouveau tracé pour la piste principale, la création d'une piste en dirt et la construction de nouvelles tribunes.



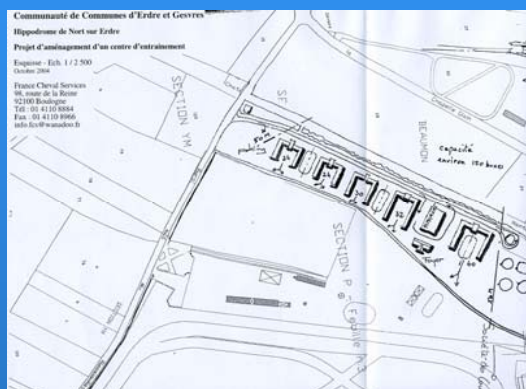
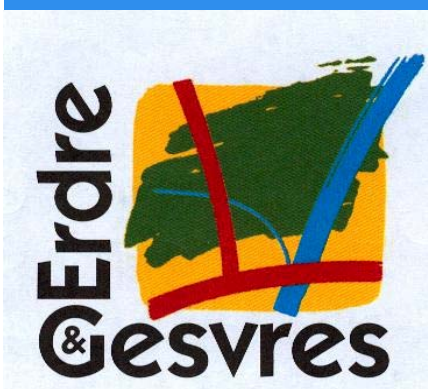
Maroc (depuis 2002)

Conseiller technique permanent auprès de la Société Royale d'Encouragement du Cheval. Assistance technique à la création de 3 nouveaux hippodromes et d'un important centre d'entraînement.



France, Nort sur Erdre (2004)

Etude technico-économique pour l'aménagement de 150 nouveaux boxes dans le cadre du développement du centre d'entraînement.
Etude effectuée pour le compte de la Communauté de Communes d'Erdre et Gesvres.



Ile Maurice (en cours)

Pour le compte du Mauritius Turf Club, aide à la définition du projet de création d'un nouvel hippodrome en remplacement de celui existant à Saint Louis. Elaboration du cahier des charges et programmation.



France, Cavaillon (en cours)

Etude technico-économique appliquée à la rénovation et au développement des infrastructures de l'hippodrome.



France, Châtelailon-Plage (en cours)

Etude technico-économique appliquée à la rénovation complète et au développement de l'hippodrome existant pour le compte de la municipalité de Châtelailon-Plage.

Elaboration du document programme et assistance au Maître d'Ouvrage pour sélection d'une équipe de maîtrise d'œuvre.

Mission d'AMO pour le suivi de la phase travaux.

